

Pár postřehů z průběhu Openscale 2013 očima ředitele soutěže

Chápu, že pro žáky létající pouze oldtimery a jejich doprovázející rodiče je část, kdy probíhá statické hodnocení poněkud nudná. Nicméně pokud není stanoveno jinak, platí propozice, které měli všichni k dispozici. Takže dotazy typu zda se bude se lézat a kdy jsou naprosto zbytečné, navíc vzhledem k panujícímu počasí je stejně nikdo nebyl schopen zodpovědět. Nicméně si z toho беру poučení a zkusím s tím na příště něco udělat.

Jeden nejmenovaný žáček s oldtimerem neodevzdal startovní kartu – ve výsledkovce není uveden

Další nejmenovaný žáček odnesl model ještě před přidělením statických bodů. Letos jsem to nějak vyřešil, ale příště to bude asi bez statiky se všemi důsledky pro konečné pořadí.

Pro příští rok bych rád udělal jednu změnu v penalizaci podvozků při startech ze země. Penalizována bude jen úplná absence podvozku a zruší se bonifikace za start bez postrčení. Tohle totiž považuji za problémové pravidlo zadržující příčinu ke sporům.

Na zpracování výsledků si budu muset angažovat nějakou pomocnou sílu, která by zanášela výsledky do počítače průběžně – hlavně v neděli, kdy času opravdu není nazbyt. Uvidíme, jak půjde zvládat zpracování výsledků na Drncově memoriálu na podzim.

Myslím, že tištěné výsledkovky nikomu nechyběly, takže u této praxe zůstaneme i v dalších letech.

No a na závěr to nejdůležitější. Ačkoliv jsem chtěl po tomto ročníku skončit s funkcí ředitele soutěže tak do toho půjdu příští rok znovu.

Pavel Vysočan
ředitel soutěže