

F4IN 2011, Kladno 25.06.2011
kategorie F4D

pořadí	soutěžící	model	stat. body	soutěžní lety				letové body	celkové body
			S	1. let	2. let	3. let	4.let		
				F(1)	F(2)	F(3)	F(4)	L	C
1	Křepelka	Nieuport 11	1690,0	1806	1549	1983	0	1983,0	3673,00
2	Huk	Fokker Dr1	1575,0	1779	1915	1677	0	1915,0	3490,00
3	Jeník	SB 2 U Vindicator	1517,0	1749	1730	1834	0	1834,0	3351,00
4	Lukáč	Bucker 131 Jungmann	1477,0	409	1684	1837	0	1837,0	3314,00
5	Pajas	Albatros D.V	1609,0	1479	1434	0	0	1479,0	3088,00
6	Stráník	Heinkel He-112B	1662,0	1122	0	0	0	1122,0	2784,00
	Huk	Caudron Cr714	1772,0	0	0	0	0	0,0	0,00

F4IN 2011, Kladno 25.06.2011
kategorie F4E

pořadí	soutěžící	model	stat. body	soutěžní lety				letové body	celkové body
			S	1. let	2. let	3. let	4.let		
				F(1)	F(2)	F(3)	F(4)	L	C
1	Křepelka	Čihák Rapid II	1437,0	1743	1884	1953	0	1953,0	3390,00
2	Hendrich	Čihák Rapid	1431,0	0	1702	1857	0	1857,0	3288,00
3	Pajas	Avro 504	1565,0	1458	1453	1670	0	1670,0	3235,00
4	Huk	Zlín Z. XII	1504,0	0	1260	1542	0	1542,0	3046,00
5	Krucký	Kuňkadlo	1665,0	0	0	0	0	0,0	0,00
	Pajas	S.M. 79	1480,0	0	0	0	0	0,0	0,00
6	Lukáč	Fokker D VIII	1337,0	0	0	0	0	0,0	0,00

JKM
JIRKA KALINA MODELS



asparin CO₂ motors



Build and fly was never so easy

Small Flying Aeroplanes

V e l m i d ě k u j e m e n a š i m s p o n z o r ů m ! !

